

Solidairport

Luchthaven

LINE DE WITTE:

VROUWEN
HARDER
GESTRAFT DOOR
DE
PENSIOENMALUS



PVDA IN ACTIE

Petitie om
brandstofprijzen
te blokkeren

DIVIDENDEN BAC

Investeer in
personeel, niet in
prestigeprojecten



PETER MERTENS:



Wat de regering
doet, dat is
pensioendiefstal





Vrouwen werken vaker deeltijds uit noodzaak en krijgen daardoor een laag pensioen. De malus straft extra.

Line De Witte, Volksvertegenwoordigster Vlaams Parlement



GETUIGENIS

WERKNEEMSTER BRUSSELS AIRLINES GETUIGT OVER DE PENSIOENMALUS

Ik werk deeltijds bij Brussels Airlines, net zoals veel van mijn collega's – vooral vrouwen. Voor mij is dat geen keuze uit luxe, maar uit noodzaak. Als gescheiden ouder kan ik enkel door 75% te werken mijn kinderen echt zien. Voltijds werken betekent hen wekenlang amper ontmoeten. Toch maak ik me grote zorgen over mijn pensioen. Met een laag brutoloon en jaren deeltijds werk is dat nu al moeilijk. De geplande pensioenmalus voelt als een extra straf voor wie zwaar werk doet en gezin en werk probeert te combineren. Dat is ronduit onrechtvaardig.

PENSIOENEN VROUWEN

Vrouwen harder getroffen door malus

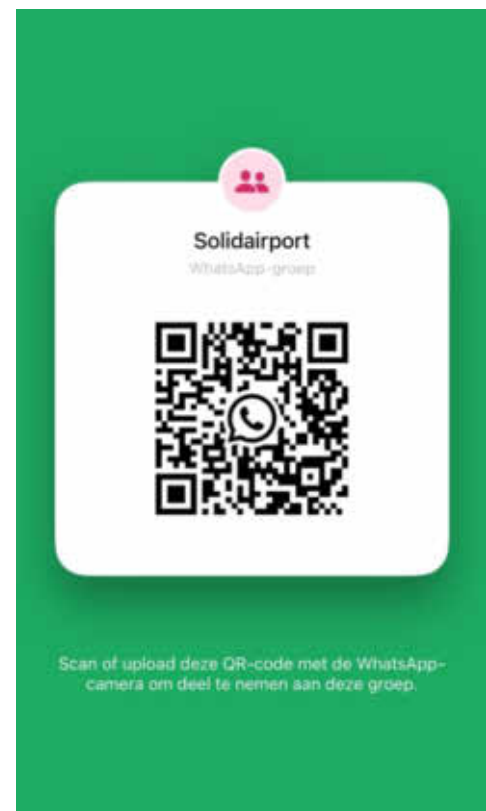
Vrouwen worden harder getroffen door de pensioenmalus. Zij nemen vandaag nog steeds het grootste deel van de zorgtaken op en werken daardoor vaker deeltijds. Bovendien zijn ze oververtegenwoordigd in laagbetaalde, zware jobs en is voltijds werken vaak geen optie. Het gemiddelde pensioen van vrouwen bedraagt amper 800 euro. De pensioenmalus zal dat nog verergeren. Het Planbureau waarschuwt dat 1 vrouw op 3 zal eindigen met een pensioen onder de armoedegrens.

PENSIOENEN PILOTEN

PENSIOENLEEF TIJD PILOTEN: EEN ABSURDE WETGEVING

Piloten bevinden zich in een absurde situatie. Europese regels verbieden hen om veiligheidsredenen na hun 65ste nog te vliegen. Toch verplicht de Belgische pensioenwet hen om binnenkort te werken tot 67 jaar. Het gevolg: piloten moeten stoppen met hun job, maar krijgen geen volwaardig pensioen. Minister Jambon schuift de verantwoordelijkheid door naar de sector, maar die weigert ander werk aan te bieden. Daardoor vallen piloten vanaf 65 jaar zonder loon én zonder pensioen.

Op de hoogte blijven van onze campagnes en nieuwtjes over de luchthaven? Dat kan via onze Whatsapp-groep. Scan de QR-code.



DIVIDENDEN

BAC: hoge winsten en veel bling bling



Er vloeit dit jaar 1.366 euro per werknemer naar de dividenden van BAC. En het personeel dan?



Sander Vandecapelle,
voorzitter PVDA
Vlaams-Brabant

Brussels Airport Company boekte vorig jaar een recordomzet van 828 miljoen euro per jaar en een nettowinst van 84 miljoen euro. Daarvan vloeit nu 41 miljoen euro naar de aandeelhouders. Met een snelle berekening voor de ruim 30.000 werknemers op Zaventem betekent dat €1.366 per werknemer.

Tegelijk krijgen we opmerkingen van de werknemers. Krappe kleedkamers, een te verre parking, vuile toiletten die stuk zijn en lange wachtrijen aan paspoort controles die niet

opgelost geraken.

We roepen de Federale en Vlaamse regering (aandeelhouders bij BAC) op om werk te maken aan investeringen die ten goede komen aan het personeel. Enerzijds

investeringen aan infrastructuur en diensten voor het personeel, anderzijds een BAC-bonus van minstens €500 voor allé werknemers op onze nationale luchthaven. Want niet enkel het personeel van BAC, maar alle werknemers op Zaventem zorgen voor de rijkdom.



NACHTVLUCHTEN

Oplossingen nodig die jobs verdedigen

Het behoud van alle jobs bij Brussels Airport is cruciaal, waardoor een verbod op nachtvluchten uitgesloten is. Het is absurd dat sommige partijen hier vandaag voor opkomen. Waarom denkt de regering niet richting het verplichten van stillere vliegtuigen op termijn. Daarnaast kunnen ze ook, wijkgerichte woningisolatie via derden aanmoedigen. Tenslotte moeten er meer flexibele gps-routes zijn, in plaats van de concentratie op lijn 07L-RNP.

VIER AAN HET WOORD

Werknemers van de luchthaven getuigen...



Abdel (DHL)

De regering wil een deel van onze nachtpremies afpakken

Nieuwe werknemers krijgen geen premie meer voor het werk tussen 20u en 23u. Nachtwerk weegt zwaar door op onze gezondheid en ons sociaal leven en dan wil de regering werknemers daar nog minder voor betalen? Onbegrijpelijk. We verdienen veel meer respect.



Jessica (G4S)

Ze besparen op openbaar vervoer, maar willen wel de accijnzen op brandstof verhogen

Door besparingen op openbaar vervoer worden we in de auto geduwd. En die wordt duurder. We werken bijna enkel nog om brandstof te kunnen betalen om te kunnen komen werken.



Jos (Aviapartner)

Een zware baan tot je 67e? Onmogelijk.

Politici die zelf op hun 60ste met pensioen mogen, gaan beslissen dat wij moeten verderwerken tot 67. Dat ze eens een paar dagen op de luchthaven komen meewerken, hopelijk beseffen ze dan dat ons werk te zwaar is om dat tot 67 te doen.



Simon (Alyzia)

Infrastructuur voor het personeel is ondermaats

Bij Alyzia ligt de kleedkamer op -1, onze werkruimte verderop op B30. Geen tijd? Dan kleed ik me noodgedwongen om in het lokaal. Rugzakken en spullen liggen overal—niet ideaal, maar wel onze dagelijkse realiteit.

REACTIES, VRAGEN, VOORSTELLEN?

- 016 85 44 15
- vlaams-brabant@pvda.be
- <https://vlaams-brabant.pvda.be/>
- [pvdabelgie](#)
- [pvda](#)



KOOPKRACHT

Blokkeer de brandstofprijzen

PVDA voert momenteel actie tegen de hoge brandstofprijzen. Ook op de luchthaven haalden we handtekeningen op om de prijzen te blokkeren op 1,60 euro per liter. Dat is perfect mogelijk als we de overwinsten van de grote energiebedrijven gebruiken om dat te betalen. We roepen de regering ook op om zich te verzetten tegen de oorlog van de VS en Israël in Iran. Het is niet aan de werkende klasse om hun oorlog te betalen.



22 MAART

Voetbaltornooi ter herdenking aanslagen

Op zondag 22 maart was het 10 jaar geleden dat de verschrikkelijke aanslagen op Brussels Airport plaatsvonden. Al een aantal jaar organiseert de luchthavengemeenschap een voetbaltoernooi om de aanslagen te herdenken. Een mooi initiatief om mensen te verenigen. Ook PVDA werd uitgenodigd en deed mee. We bereikten de 1/8 finale waar we uitgeschakeld werden door de ploeg van G4S.

ACTIES

Anderhalf jaar verzet tegen de regering



De regering De Wever-Rousseau plande heel wat asociale hervormingen: werken tot 67 voor minder pensioen, verhogen accijnzen en BTW, aanval op de index... Maar van die plannen geraakte veel niet gestemd. De werknemers lieten zich niet doen en de vakbonden organiseren nu al meer dan anderhalf jaar lang acties tegen de regering. Stakingen en betogingen zorgden voor veel druk. De regering zit met een probleem..

VEILIGHEID

Oplossing gevraagd voor daklozen luchthaven

De situatie van daklozen op de luchthaven vraagt dringende oplossingen. Veiligheid voor werknemers en reizigers is cruciaal en structurele oplossingen zijn nodig: opvang, begeleiding en samenwerking tussen luchthaven, sociale diensten en overheden. Alleen door sociale oplossingen te combineren met veiligheid kunnen we zorgen voor respect zowel voor werknemers als voor mensen die in extreme kwetsbaarheid leven.

GEZONDHEID

Nieuwe studie bewijst: nachtarbeid maakt ziek

Uit een studie van Geneeskunde Voor Het Volk (GVHV) bij 512 patiënten blijkt dat 1 op 4 nachtarbeiders een hoog risico op Shift Work Disorder heeft. Lage lonen en nachtarbeid leiden tot meer slaapstoornissen, angst en depressies. GVHV benadrukt: nachtpremies zijn geen bonus, maar beschermen de gezondheid. Nachtarbeid moet uitzondering blijven, met goede omstandigheden voor werknemers. Dit maakt het nog oneerlijker dat de regering een deel van de nachtpremies wil afpakken.

DRONEGATE

Theo ziet ze vliegen



De VRT ontdekte dat Theo Francken valse dronebeelden boven de luchthaven aan de media bezorgde die achteraf een politiehelikopter bleek te zijn. Nadien sloot hij een miljoenencontract af voor dronedetectie bij een bevriende bedrijfsleider.

Dit ruikt naar belangenvermenging. De PVDA zoekt dit verder uit.



SOLIDARITEIT

Verkoop paaseieren voor Cuba

Begin april verkochten leden van Cubanismo en Pulso Cubano (ACV-Puls) chocolade paaseitjes op de luchthaven. De opbrengst ging naar medisch materiaal voor Cuba, waar de Amerikaanse blokkade—versterkt onder Trump—voedsel, medicijnen en stroom schaars maakt. Babysterfte verdubbelde, operaties worden uitgesteld. De Cubaanse bevolking lijdt onder deze onrechtvaardige sancties. Cuba heeft onze hulp nodig.

DUITSLAND

Personeel Lufthansa in staking

In april vonden er grootschalige stakingen plaats bij Lufthansa in Duitsland, georganiseerd door verschillende vakbonden. De hoofdredenen waren vastgelopen onderhandelingen over arbeidsomstandigheden, betere lonen, voorspelbare dienstroosters, werkzekerheid en vooral de pensioenregeling. Zowel piloten als cabinepersoneel legden het werk neer, wat leidde tot massale vluchtannuleringen en verstoringen op grote luchthavens zoals Frankfurt en München.

Verlaag de brandstofprijs

max
€1.60 /liter

Teken de petitie

www.pvda.be/brandstof



Wij betalen niet voor hun oorlogen

